

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории линейного объекта

**Строительство автомобильной дороги по ул. Юношева
и участков автодорог по ул. Заречная
в с. Большое Игнатово Большеигнатовского
муниципального района Республики Мордовия**

50.07-17 –ПШТ

2017

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории линейного объекта

**Строительство автомобильной дороги по ул. Юношева
и участков автодорог по ул. Заречная
в с. Большое Игнатово Большеигнатовского
муниципального района Республики Мордовия**

50.07-17 –ППТ

Директор

Г И П



Е.П. Кудринская

Н.И.Глебова

2017

Состав документации по планировке территории **Основная часть проекта планировки территории**

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
 Лист 1. Красные линии
 Лист 2. Границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры
 Лист 3. Границы зон планируемого размещения объекта капитального строительства

Раздел 2. Проект планировки территории. Положение о характеристиках планируемого развития территории (Положение о размещении линейного объекта)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
 Лист 1. Карта планировочной структуры территории поселения с отображением границ элементов планировочной структуры
 Лист 2. Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории
 Лист 3. Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Схема отображения местоположения существующих объектов капитального строительства

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

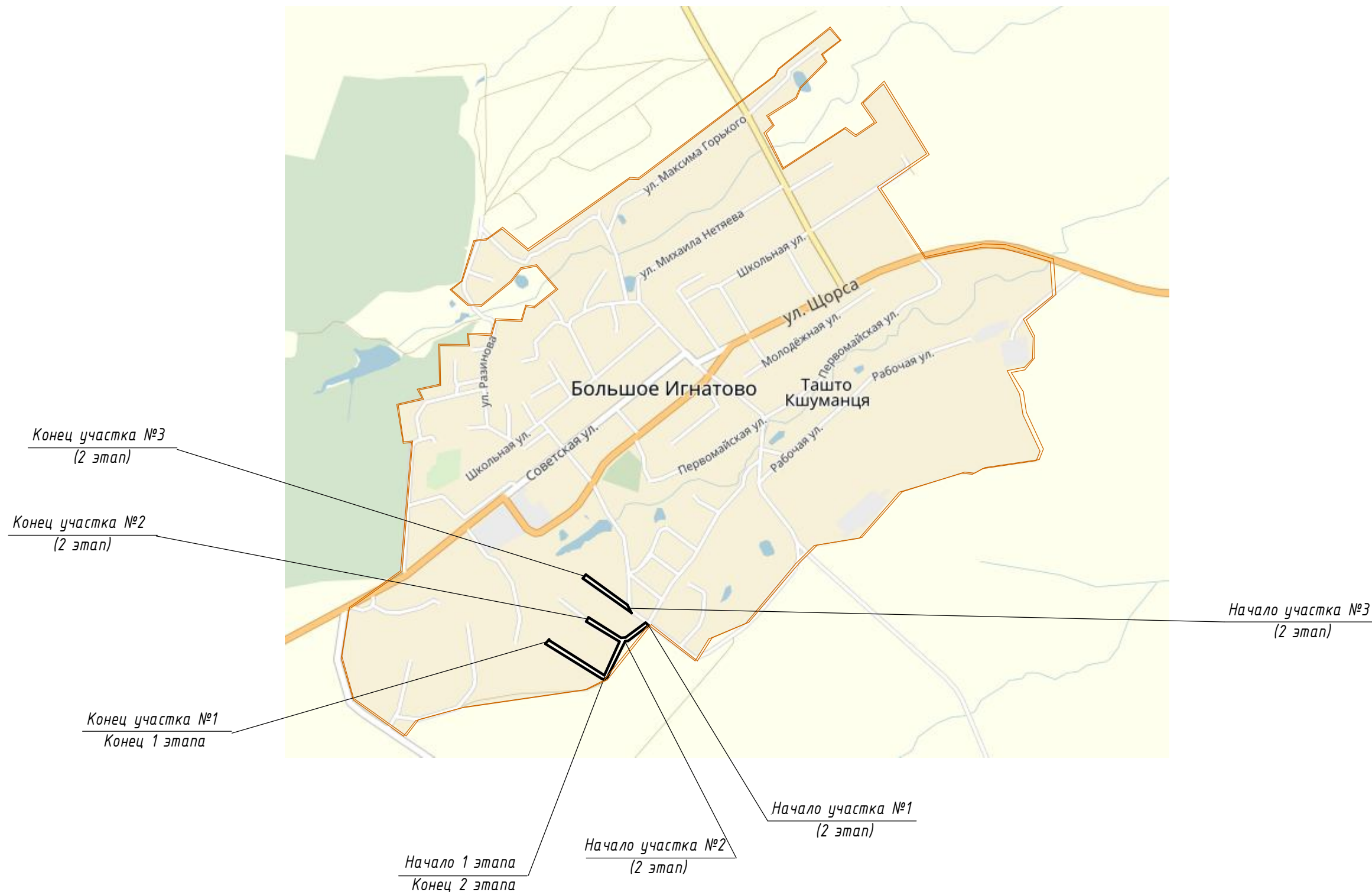
Инв. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	50.07-17 ППТ	Лит	Лист	Листов
Инв. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	ООО «Проект РМ»		
Инв. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	ООО «Проект РМ»		
Подпись и дата									
Взам. инв. №									
Инв. № подл.									
Подпись и дата									

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории.

Графическая часть

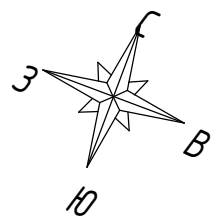
						50. 07 – 17 – ППТ		
						Разработка проекта планировки территории линейного объекта "Строительство автомобильной дороги по ул. Иношева и участка автодорог по ул. Заречная в с. Большое Игнатово Большееигнатовского муниципального района Республики Мордовия"		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории Основная часть	Стадия	Лист
Разраб.		Неранина					П	1
ГИП		Глебова				Красные линии М 1 : 1000)		ООО "Проект РМ"
Инж.пр.		Глебова						



Условные обозначения

- планируемая автодорога
- граница элементов планировочной структуры

						50.07 – 17 – ППТ			
						Разработка проекта планировки территории линейного объекта: "Строительство автомобильной дороги по ул. Юношева и участков автодорог по ул. Заречная в с. Большое Игнатово Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия"			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Неронина					П	2	
ГИП		Глебова				Границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры	ООО "Проект РМ"		
Н.контр.		Глебова							



Условные обозначения

- проектируемая автодорога
- - - газопровод
- ↔ линии электропередач 0,38 кВ
- линии связи

Конец 1-го этапа строительства.
Конец участка №1 ПК6+88

Конец 2-го этапа строительства.
Конец участка №3 ПК1+05

Конец 2-го этапа строительства.
Конец участка №2 ПК1+00

Начало 2-го этапа строительства.
Начало участка №3 ПК0+00

Начало 2-го этапа строительства.
Начало участка №1 ПК0+00

Начало 2-го этапа строительства.
Начало участка №2 ПК0+00

Начало 1-го этапа строительства.
Конец 2-го этапа строительства.

Технико-экономические показатели

Наименование	Ед. изм.	ПК0+00 – ПК3+45 (участок №1) 2-й этап	ПК3+45 – ПК6+88 (участок №1) 1-й этап	ПК0+00 – ПК1+00 (участок №2) 2-й этап	ПК0+00 – ПК1+05 (участок №3) 2-й этап
Категория дороги		Проезд (улицы в жилой застройке)			
Общая протяженность	км	0,893			
в том числе	км	0,688	0,1	0,105	
Ширина земляного полотна	м	5,0			
Ширина проезжей части	м	3,0			
Ширина обочин	м	1,0			

50. 07 – 17 – ППТ					
Разработка проекта планировки территории линейного объекта "Строительство автомобильной дороги по ул. Юношева и участков автодорог по ул. Заречная в с. Большое Игнатово Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Продл.	Дата
Разраб.	Неронина				
Проект планировки территории.				Стадия	Лист
Основная часть				П	3
Границы зон планируемого размещения объекта капитального строительства (М 1 : 1000)				ООО "Проект РМ"	
ГИП	Глебова				
Н.контр.	Глебова				

Перечень координат характерных точек красных линий

Система координат СК -13

№ п/п	X	Y
1	483704,50	1315366,11
2	483679,04	1315354,55
3	483669,95	1315346,91
4	483651,64	1315333,76
5	483634,83	1315325,25
6	483619,84	1315320,73
7	483599,80	1315317,55
8	483579,90	1315314,24
9	483564,22	1315309,99
10	483546,85	1315303,50
11	483488,66	1315273,80
12	483489,47	1315272,20
13	483483,58	1315266,93
14	483479,59	1315263,76
15	483480,95	1315261,09
16	483485,86	1315262,48
17	483489,09	1315262,67
18	483492,09	1315261,46
19	483494,09	1315259,33
20	483659,93	1314992,55
21	483660,55	1314991,00
22	483660,22	1314988,70
23	483658,64	1314987,04
24	483653,55	1314983,88
25	483662,52	1314969,44
26	483675,26	1314977,36
27	483504,26	1315252,44
28	483501,94	1315257,64
29	483502,14	1315264,82
30	483505,21	1315271,02
31	483510,55	1315275,13
32	483553,79	1315297,28
33	483567,58	1315303,09
34	483581,60	1315306,69
35	483598,09	1315307,99
36	483621,00	1315308,02
37	483631,71	1315308,56
38	483641,67	1315310,15
39	483653,09	1315313,29
40	483668,43	1315318,99
41	483672,51	1315318,64
42	483675,69	1315317,39
43	483679,00	1315314,07
44	483727,94	1315240,10
45	483731,54	1315236,48

46	483734,04	1315238,14
47	483732,11	1315242,86
48	483682,55	1315317,76
49	483681,04	1315321,08
50	483680,81	1315325,38
51	483682,64	1315330,07
52	483686,31	1315334,26
53	483691,17	1315340,84
54	483697,21	1315352,45
55	483702,45	1315362,98
56	483894,47	1315267,21
57	483892,47	1315271,90
58	483854,87	1315326,50
59	483847,80	1315334,37
60	483841,91	1315342,75
61	483840,44	1315346,71
62	483841,64	1315350,83
63	483844,51	1315353,09
64	483847,36	1315353,56
65	483847,43	1315354,55
66	483840,94	1315355,44
67	483834,01	1315357,60
68	483828,47	1315361,03
69	483827,84	1315360,25
70	483830,46	1315357,47
71	483834,37	1315346,69
72	483837,61	1315340,14
73	483845,00	1315329,95
74	483851,45	1315322,71
75	483888,34	1315269,08
76	483891,99	1315265,52
77	483745,02	1315428,76
78	483750,89	1315420,28
79	483761,72	1315433,48
80	483763,70	1315435,22
81	483766,81	1315436,03
82	483770,37	1315435,36
83	483772,79	1315433,15
84	483773,59	1315433,74
85	483760,21	1315452,10
86	483759,40	1315451,51
87	483760,52	1315449,60
88	483761,43	1315446,74
89	483761,37	1315443,06

90	483760,36	1315440,01
91	483757,98	1315439,98
92	483756,12	1315441,65
93	483753,04	1315437,69

Раздел 2. Проект планировки территории.

Положение о характеристиках планируемого развития территории (Положение о размещении линейного объекта)

2.1. Красные линии и линии регулирования застройки

Красные линии в границах проекта планировки территории устанавливаются в соответствии с определением красных линий в градостроительном законодательстве Российской Федерации. При установлении красных линий в границах проекта планировки территории учтено проектное использование прилегающих территорий.

2.2. Границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры

На проектируемой территории планируется размещение линейного объекта «Строительство автомобильной дороги по ул. Юношева и участков автодорог по ул. Заречная в с. Большое Игнатово Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия».

Начало участка №1 ПК0+00 соответствует кромке примыкания существующей автодороги по ул. Луговая 2-я к ул. Заречная в с. Б.Игнатово. Конец участка №1 ПК6+88 соответствует разворотной площадке в конце ул. Юношева в с. Б. Игнатово.

Начало участка №2 ПК0+00 соответствует кромке проектируемой автодороги по ул. Заречная на ПК1+50(уч.1) в с. Б.Игнатово. Конец участка №2 ПК1+00 соответствует окончанию проектируемой автодороги на ПК1+00 (уч.2) по ул. Заречная в с. Б.Игнатово.

Начало участка №3 ПК0+00 соответствует кромке существующей автодороги по ул. Луговая 2-я в с. Б.Игнатово. Конец участка №3 ПК1+05 соответствует окончанию проектируемой автодороги на ПК1+05 (уч.3) по ул. Луговая 2-я в с. Б.Игнатово.

Проектируемая дорога на участке №1 принята шириной покрытия 3,0 м. и обочинами по 1,0 м.

Проектируемая дорога на участке №2 принята шириной покрытия 3,0 м. и обочинами по 1,0 м.

Проектируемая дорога на участке №3 принята шириной покрытия 3,0 м и обочинами по 1,0 м.

На проектируемой территории отсутствуют объекты капитального строительства федерального и регионального значения.

Прохождение линейного объекта в пределах населенного пункта выполняется в пределах существующей застройки, с пересечениями с действующими инженерными коммуникациями.

2.3. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства

Территория, предназначенная для размещения линейного объекта «Строительство автомобильной дороги по ул. Юношева и участков автодорог по ул. Заречная в с. Большое Игнатово Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия», расположена в Большеигнатовском муниципальном районе Республики Мордовия. Трасса проходит по территории населенного пункта. Категория земель – земли населенных пунктов.

В границы проекта планировки входит территория в пределах полосы отвода проектируемой автодороги.

Участок №1. Категория автомобильной дороги ПК0+00-ПК6+88–проезд (улица в жилой застройке). Общее протяжение: 0,688 км.

Подпись и дата	
Инв. № дудл	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

50.07-17 -ППТ

Лист
3

Участок №2. Категория автомобильной дороги ПК0+00-ПК1+00–проезд (улица в жилой застройке). Общее протяжение: 0,100 км.

Участок №3. Категория автомобильной дороги ПК0+00-ПК1+05–проезд (улица в жилой застройке). Общее протяжение: 0,105 км.

Общая протяженность трассы 0,893 км.

Площадь территории в границах проекта планировки составляет га.

Размещение объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, не предусмотрено, в связи с чем предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не устанавливаются.

2.4. Положение о характеристиках планируемого развития территории

Проектируемая автомобильная дорога проходит по земельному участку, выделенному Администрацией Большеигнатовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия. Категория занимаемых земель – земли населенного пункта.

Строительство автомобильной дороги будет проводиться в 2 этапа.

На первом этапе будет производиться строительство новой дорожной одежды на ПК3+45-ПК6+88 (участок №1), присыпные обочины и их укрепление щебнем.

На втором этапе будет производиться строительство новой дорожной одежды на ПК0+00-ПК3+45 (участок №1), ПК0+00-ПК1+00 (участок №2) и ПК0+00-ПК1+05 (участок №3), присыпные обочины и их укрепление щебнем.

Вид покрытия: асфальтобетон.

Строительство данного объекта повышает транспортную обеспеченность территории Большеигнатовского сельского поселения.

При определении положения автодороги настоящим проектом учтены материалы генерального плана и правил землепользования и застройки Большеигнатовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия, который определяет положение красных линий, обозначает существующие, планируемые территории общего пользования, границы земельных участков.

Инженерно-техническое обеспечение проектируемой и прилегающих территорий обеспечивается существующими инженерными сетями.

Проектируемый линейный объект по всей трассе прохождения пересекает надземные коммуникации: газопровод, воздушные и электрические линии связи.

В связи со спецификой территории в границах проекта планировки строительство объектов для развития систем социального обслуживания настоящим проектом планировки территории не планируется.

2.5. Положения об очередности планируемого развития территории

Основанием для подготовки документации по планировке территории является:

- Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства РФ от 15 июля 2013 г. № 598 «О федеральной целевой программе «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»;

- Государственная программа устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014-2017 годы и на период до 2020 года, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 сентября 2013 г. № 373 «Об утверждении Государственной программы устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»;

Подпись и дата	
Инв. № докум.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

50.07-17 -ППТ

Лист
4

- послание Главы Республики Мордовия В.Д.Волкова Государственному Собранию Республики Мордовия от 28 февраля 2017 года.

Предусмотрено строительство автодороги общей протяженностью 0,893 км.

Инв. № подл.	Подпись и дата				Инв. № докл.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	50.07-17 -ППТ				Лист
									5

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3. Графическая часть



Конец участка №3
(2 этап)

Конец участка №2
(2 этап)

Конец участка №1
Конец 1 этапа

Начало 1 этапа
Конец 2 этапа

Начало участка №2
(2 этап)

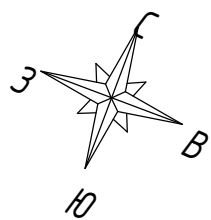
Начало участка №1
(2 этап)

Начало участка №3
(2 этап)

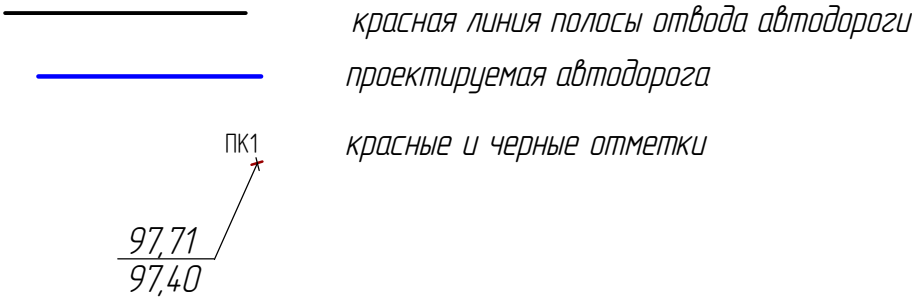
Условные обозначения

- планируемая автодорога
— граница элементов планировочной структуры

						50.07 – 17 – ППТ			
						Разработка проекта планировки территории линейного объекта: "Строительство автомобильной дороги по ул. Юношева и участков автодорог по ул. Заречная в с. Большое Игнатово Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия"			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Неронина					П	1	
ГИП		Глебова				Карта планировочной структуры территории поселения с отображением границ элементов планировочной структуры	ООО "Проект РМ"		
Н.контр.		Глебова							



Условные обозначения



Конец 1-го этапа строительства.
Конец участка №1 ПК6+88

Конец 2-го этапа строительства.
Конец участка №3 ПК1+05

Начало 2-го этапа строительства.
Начало участка №3 ПК0+00

Конец 2-го этапа строительства.
Конец участка №2 ПК1+00

Начало 2-го этапа строительства.
Начало участка №1 ПК0+00

Начало 2-го этапа строительства.
Начало участка №2 ПК0+00

Начало 1-го этапа строительства.
Конец 2-го этапа строительства.

Технико-экономические показатели

Наименование	Ед. изм.	ПК0+00 – ПК3+45 (участок №1) 2-й этап	ПК3+45 – ПК6+88 (участок №1) 1-й этап	ПК0+00 – ПК1+00 (участок №2) 2-й этап	ПК0+00 – ПК1+05 (участок №3) 2-й этап
Категория дороги		Проезд (улицы в жилой застройке)			
Общая протяженность	км	0,893			
в том числе	км	0,688	0,1	0,105	
Ширина земляного полотна	м	5,0			
Ширина проезжей части	м	3,0			
Ширина обочин	м	1,0			

50. 07 – 17 – ППТ				
Разработка проекта планировки территории линейного объекта "Строительство автомобильной дороги по ул. Юнаева и участков автодорог по ул. Заречная в с. Большое Игнатово Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия				
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Прод.
Разраб.	Неронина			
Проект планировки территории.			Стадия	Лист
Материалы по обоснованию			П	2
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (М 1 : 1000)			ООО "Проект РМ"	
ГИП	Глебова			
Н.контр.	Глебова			

Согласовано

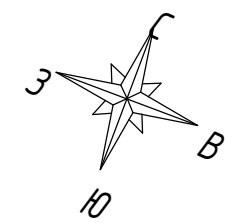
Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Наименование	Ед. изм.	ПК0+00 – ПК3+45 (Участок №1) 2-й этап	ПК3+45 – ПК6+88 (участок № 1) 1-й этап	ПК0+00 – ПК1+00 (Участок № 2) 2-й этап	ПК0+00 – ПК1+05 (участок № 3) 2-й этап
Категория дороги		Проезд (улица в жилой застройке)			
Общая протяженность:	км	0,893			
в том числе	км	0,688		0,1	0,105
Ширина земляного полотна	м	5,0			
Ширина проезжей части	м	3,0			
Ширина обочин	м	1,0			

Технико-экономические показатели

Условные обозначения

- проектируемая автодорога
- газопровод
- линии электропередач 0,4 кВ
- линии связи
- санитарно-защитные и охранные зоны
- Объекты капитального строительства:
- жилое строение
- нежилое строение



Конец 1-го этапа строительства.
Конец участка №1 ПК6+88

Конец 2-го этапа строительства.
Конец участка №3 ПК1+05



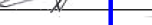
Конец 2-го этапа строительства.
Конец участка №2 ПК1+00

Начало 2-го этапа строительства.
Начало участка №3 ПК0+00

Начало 2-го этапа строительства.
Начало участка №1 ПК0+00

Начало 2-го этапа строительства.
Начало участка №2 ПК0+00

Начало 1-го этапа строительства.
Конец 2-го этапа строительства.

						60. 08 – 16 – ППТ			
						Разработка проекта планировки линейного объекта: "Строительство автодороги в с. Береговые Сыреси – с. Селищи Ичалковского муниципального района Республики Мардовия" (1-й этап)			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Продп.	Дата	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Неронина					П	3	
ГИП		Глебова				Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Схема, отображающая местоположение существующих объектов капитального строительства (М 1 : 2000)	ООО "Проект РМ"		
Н.контр.		Глебова							

Раздел 4. Пояснительная записка

4.1. Результаты инженерных изысканий

В соответствии с дорожно-климатическим районированием территории России, участок работ находится в пределах III зоны. Район работ относится к лесостепной зоне и характеризуется умеренно-континентальным климатом, со сравнительно холодной зимой и умеренно-жарким летом.

Участки автодорог проходят по Большеигнатовскому району в северо - восточной части Республики Мордовия. Отчётная документация по инженерно-геологическим изысканиям отображена в отдельном томе «Результаты инженерно – геологических изысканий».

4.2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства

Размеры земельных участков, необходимых для реализации проекта, устанавливаются согласно Постановления Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" с учетом условий местности.

Участок №1. Категория автомобильной дороги ПК0+00-ПК6+88—проезд (улица в жилой застройке). Общее протяжение: 0,688 км.

Участок №2. Категория автомобильной дороги ПК0+00-ПК1+00–проезд (улица в жилой застройке). Общее протяжение: 0,100 км.

Участок №3. Категория автомобильной дороги ПК0+00-ПК1+05–проезд (улица в жилой застройке). Общее протяжение: 0,105 км.

Общая протяженность трассы 0,893 км.

Ширина полосы отвода земель во временное пользование на период строительства для размещения строительных машин и механизмов, отвалов растительного и минерального грунта устанавливается по землям населенных пунктов шириной до 4 м с каждой стороны от оси проектируемой автодороги.

Планировочные ограничения позволяют определить территории, в границах которых устанавливаются ограничения на осуществление градостроительной деятельности.

4.3. Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта

Схема организации улично-дорожной сети и схему движения транспорта разработана на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ от 10 декабря 1995г.

Целью схемы организации дорожного движения является:

- повышение пропускной способности;
- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населённых пунктов, маршрутов проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части и т.д.

4.4. Схема границ территорий объектов культурного наследия

В границах проектируемой территории отсутствуют зоны залегания полезных ископаемых, объекты культурного наследия - памятники истории и культуры.

Согласно проекта ситуация по режиму использования зон охраны памятников истории и культуры не меняется, участок проектирования не входит в состав охранных зон и зон регулирования застройки.

В связи со спецификой территории в составе проекта планировки территории схема границ территорий объектов культурного наследия не разрабатывалась.

4.5. Схема границ зон с особыми условиями использования территории

Проектом планировки в качестве зон с особыми условиями использования определены охранные зоны инженерных коммуникаций. Размер и режим охранных зон существующих инженерных сетей устанавливаются соответствующими ведомственными нормативными документами.

Размеры зон с особыми условиями использования территории приведены на чертежах.

4.6. Обоснование соответствия планируемых параметров, местоположения и назначения объекта

Планируемый линейный объект «Строительство автомобильной дороги по ул. Юношева и участков автодорог по ул. Заречная в с. Большое Игнатово Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия» соответствует нормативам:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ст. 41-44);
- Схеме территориального планирования Республики Мордовия.

4.7. Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

На проектируемой территории объекты гражданской обороны отсутствуют, размещение новых объектов не планируется. В непосредственной близости от проектируемого линейного объекта пожароопасных зданий и сооружений нет.

Основные факторы риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера определены на основе имеющейся архивной информации ГУ МЧС России по РМ. По показателям риска природных чрезвычайных ситуаций для территории прохождения линейного объекта установлены виды природных явлений: смерчи, ураганы, бури, град, цунами, пожары природные, наводнения и подтопления.

Постоянного обслуживающего персонала на проектируемом объекте не предусматривается, следовательно, систем управления и оповещения ГО проектируемого объекта, в основе которых лежат средства связи, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.03.93 г. № 178, не создается.

Оповещение бригад, осуществляющих периодический осмотр и обслуживание объекта, по сигналам ГО и управление ими по выполнению мероприятий ГО, осуществляется диспетчерской службой эксплуатирующей организации по имеющимся средствам мобильной связи.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на проектируемом линейном объекте могут являться:

- некачественное строительство;
- обрушение и повреждение сооружений и установок;
- механические повреждения;
- нарушение норм технологического режима;

Инд. № подл.	Подпись и дата														
	Инд. № докл.														
	Взам. инд. №														
	Подпись и дата														
	Инд. № подл.														
<table border="1"><tr><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ докум.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td><td rowspan="2">50.07-17 -ППТ</td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7</td></tr></table>			Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	50.07-17 -ППТ	Лист						7
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	50.07-17 -ППТ	Лист									
						7									

- отклонения климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры, смерчи и пр.), которые могут стать причиной аварии.

Исходя из назначения проектируемой территории и требований ГУМ РФ по делам ГО и ЧС, дополнительных инженерно-технических мероприятий ГО на проектируемой территории не предусматривается.

Пожарная безопасность проектируемой территории обеспечивается соблюдением правил противопожарной безопасности при строительстве и эксплуатации объекта.

4.8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Задачей данного раздела является комплексная оценка состояния окружающей среды и воздействия на нее проектируемого линейного объекта.

Раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» в составе проекта планировки территории предусматривает основные природоохранные мероприятия в период строительства и в период эксплуатации

Природоохранные мероприятия в период строительства

Мероприятия по охране природной среды заложены в самой технологии строительства и предусматривают:

- подготовку площадок для временных сооружений и внутрипостроечных дорог;
- устройство с сохранением почвенного слоя грунта (срезка растительного грунта).

Строительные организации при проведении строительных работ должны гарантировать и обеспечивать удовлетворительное экологическое состояние территории строительства.

Плодородный слой почвы срезается с трассы и складировается в отвал на время проведения строительных работ.

Для предотвращения и ликвидации возможных аварийных ситуаций в процессе строительства предусмотрена организация должного технического контроля со стороны заказчика. Воздействие на атмосферный воздух в период производства строительного-монтажных работ, выражается в загрязнении атмосферного воздуха от работы строительной техники, при правильной их эксплуатации не превысит допустимых нормативов. Величина воздействия автомобильного транспорта на атмосферный воздух не превышает предельно допустимые концентрации.

Редких и достопримечательных объектов живой и неживой природы, ценных в научном, культурном, познавательном отношении памятников и т.д. на участке строительства не имеется. Специальных мероприятий по защите животного мира не предусмотрено.

В связи с перечисленными мероприятиями нарушения экологического состояния участка строящейся дороги и прилегающих территорий не произойдет. Дополнительные природоохранные мероприятия не требуются.

Природоохранные мероприятия в период эксплуатации

Для снижения концентраций загрязняющих веществ в поверхностных стоках дороги должны осуществляться следующие мероприятия:

- проведение своевременного ремонта на дороге;
- исключение смыва грунта обочин на дорожное покрытие;
- ограждение строительных площадок с локализацией неизбежности просыпа и пролива сырья и промежуточных продуктов;
- упорядочение складирования и транспортировки жидких и сыпучих материалов.

Подпись и дата	
Инв. № дудл	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

50.07-17 -ППТ

Лист
8

4.11. Основные технико-экономические показатели проекта планировки

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	ПК0+00-ПК3+45 (участок №1)	ПК3+45- ПК6+88 (участок №1)	ПК0+00- ПК1+00 (участок №2)	ПК0+00-ПК1+05 (участок №3)
			2-й этап	1-й этап	2-й этап	2-й этап
1	Вид строительства		Строительство			
2	Категория дороги		проезд (улица в жилой застройке)			
3	Общая протяжённость:	км	0,893			
4	в том числе	км	0,688		0,100	0,105
5	Расчетная скорость	км/ч	20			
6	Ширина земляного полот- на	м	5,0			
7	Ширина проезжей части	м	3,0			
8	Ширина обочин	м	1,0			
	- ширина укрепленной части обочины	м	0,75			
9	Тип дорожной одежды и вид покрытия		облегченный, асфальтобетон			

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инв. № дудл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------